Szkic łączenia arkuszy

rys. 1.5

rys. 1.1 | rys. 1.2 | rys. 1.3 | rys. 1.4

Legenda:

- krawędź peronu (opornik typu "L")
- krawędź peronu do pozostawienia
- obrzeże betonowe
- obrzeże betonowe do pozostawienia
- krawężnik
- peron nowy
- peron do przebrukowania
- chodnik
- płyty betonowe - do pozostawienia
- płyty betonowe
- torowisko z nawierzchnią tłuczniową
- nawierzchnia asfaltowa
- nowa wiata przystankowa
- wiata przystankowa do pozostawienia

Inwestor:	Tramwaje Śląskie S.A. Chorzów ul. Świętokiż 3 41-506 Chorzów	Biuro projektowe:	BUREAU PROMOTP P.O. O. Oddział Katowice 43-300 Bielsko-Biała
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:	**Przebudowa infrastruktury transportowej w ciągu ul. Modrzejowickiej w Będzinie na odcinku od Rondo Czeladzkiego do granicy z Sosnowcem**		
Imię i Nazwisko:	Mirosław Mojsiewicz	Data:	Podpis:
Sprawdzał:	Bylin	Data:	Bylin
Tytuł:	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala:	1:500
Branża:	DROGOWE, TOROWE		
Obiekt:	Dla Sumin	Kierownik Projektu:	Dla Sumin
Projektował:	mgr inż. Łukasz Gawel	Uprawnienia budowlane:	MAŁOPOLSKIEGO Nr 6/0/2
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Gawel	Uprawnienia budowlane:	MAŁOPOLSKIEGO Nr 6/0/2
Tytuł:	Plan Situacyjny	Nr rys: 1.5	Rozm.:
Uwagi:	Rysunek nie może być powielany bez zgody autora/projektanta/ autora/ wyłącznie w celach realizacji Przedmiotowej Inwestycji	Arkusz Rozm. Szer./Dł.:	Sprawdzenie: 01.2021